
















		Prüfungsbereich	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
1.0		Steuergerät (N54) Spannungsversorgung Klemme 30		Zündung: EIN		F Leitungen Batterie
2.0		Steuergerät (N54) Spannungsversorgung Klemme 15		Zündung: AUS Zündung: EIN	<1 V 11-14 V	Leitungen Klemme 31 2.1
2.1		Klemme 15		Zündung: AUS Zündung: EIN	<1 V 11-14 V	Leitungen Klemme 15
3.0		Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung Innenspiegel (A26/7) Spannungsversorgung		-	4,5-5,5 V	Leitungen A26/7 N54 3.1
3.1		(A26/7) Spannungsversorgung		A26/7 ausbauen	4,5-5,5 V	Leitungen N54

		Prüfungsbereich	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
4.0		Empfängereinheit Infrarot- Fernbedienung Innenspiegel (A26/7) Steuerleitung IR-Signal		Fahrzeug mit Sendeschlüssel über Empfängereinheit Infrarot- Fernbedienung Innenspiegel verriegeln, dabei Sendetaste gedrückt halten. Nach Abschluß des Verriegelungsvorganges Wert ablesen. Anschließend Taste nicht mehr drücken und 2. Wert ablesen.	Differenz "gedrückter" Wert ca. 0,3 - 1,0 V niedriger als "ungedrückter"	Leitung A26/7 Senderschlüssel
5.0	81103	Empfängereinheit Infrarot- Fernbedienung Innenspiegel (A26/7), Funktionsanzeige IFZ (E34) Rückmeldeleuchten rot		N54 vom  trennen Keine oder eine Brücke (Teil Nr. 124 589 37 63 00) gesteckt Beide Brücken gesteckt	Rückmeldeleucht en rot leuchten nicht Rückmeldeleucht en rot leuchten	Leitungen A26/7 E34



		Prüfungsbereich	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
6.0	81104	Empfängereinheit Infrarot- Fernbedienung Innenspiegel (A26/7), Funktionsanzeige IFZ (E34) Rückmeldeleuchten grün		N54 vom  trennen Keine oder eine Brücke (Teil Nr. 124 589 37 63 00) gesteckt Beide Brücken gesteckt	Rückmeldeleucht en grün leuchten nicht Rückmeldeleucht en grün leuchten	Leitungen A26/7 E34

		Prüfungsbereich	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
7.0		Steuergerät (N54) Ausgang entsichern (PSE/ZV, KFB, EDW) (Nicht Typ 210)	1 —  — 3	Alle Türen geschlossen und verriegelt . Fahrzeug mit Sendeschlüssel über Empfängereinheit Infrarot- Fernbedienung Innenspiegel entriegeln und betätigt halten.	11-14 V <1 V Rückmeldeleucht en blinken grün Fahrzeug entriegelt	Leitungen N54 PSE (A37-A37/5) Steuergerät Verdeckbetätigung (N52) falls vorhanden: Steuergerät Komfortbetätigung (N57) Steuergerät EDW (N26) Leitungen 3.0, 4.0, 6.0 N54


Prüfprogramm - Elektrik **Prüfung**


		Prüfungsbereich	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
8.0		Steuergerät (N54) Ausgang entsichern PSE/ZV, KFB, EDW (Nur Typ 210)	3 —  — 12	Alle Türen geschlossen und verriegelt . Fahrzeug mit Sendeschlüssel über Empfängereinheit Infrarot- Fernbedienung Innenspiegel entriegeln und betätigt halten.	<1 V 6-8 V Rückmeldeleucht en blinken grün Fahrzeug entriegelt	Leitungen N54 Steuergerät Kombifunktionen (N10) Leitungen 3.0-5.0 N54
9.0		Steuergerät (N54) Ausgang sichern PSE/ZV, KFB, EDW (Nur Typ 210)	3 —  — 12	Alle Türen geschlossen und entriegelt . Fahrzeug mit Sendeschlüssel über Empfängereinheit Infrarot- Fernbedienung Innenspiegel verriegeln und betätigt halten.	<1 V 11-14 V Rückmeldeleucht en blinken rot Fahrzeug verriegelt	Leitungen N54 Steuergerät Kombifunktionen (N10) Leitungen 3.0-5.0 N54

Prüfprogramm - Elektrik **Prüfung**



		Prüfungsbereich	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
10.0		Steuergerät (N54) Ausgang sichern PSE/ZV, KFB, EDW (Nur Typen 140, 202)	1 —  — 4	Alle Türen geschlossen und entriegelt . Fahrzeug mit Sendeschlüssel über Empfängereinheit Infrarot- Fernbedienung Innenspiegel verriegeln und betätigt halten.	11-14 V <1 V Rückmeldeleucht en blinken rot Fahrzeug verriegelt	Leitungen N54 PSE (A37-A37/5) falls vorhanden: Steuergerät Komfortbetätigung (N57) Steuergerät EDW (N26) Leitungen 3.0-5.0 N54

Prüfprogramm - Elektrik **Prüfung**











		Prüfungsbereich	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
--	---	-----------------	------------------------	------------------------------	----------	---------------------------

11.0		Steuergerät (N54) Ausgang sichern PSE/ZV (Nur Typ 129)	 4 — 12	<p>Alle Türen geschlossen und entriegelt .</p> <p>Fahrzeug mit Sendeschlüssel über Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung Innenspiegel verriegeln .</p>	<p>Fahrzeug verriegelt Rückmeldeleuchten blinken rot</p> <p>11-14 V für ca. 0,6 s (messbar z. B. mit Speichermultimeter Fluke 83, 88)</p>	<p>Leitungen 3.0-5.0 N54 PSE (M14/1, M14/2)</p>
------	--	---	--	--	---	---








Prüfprogramm - Elektrik **Prüfung**





		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
12.0		Steuergerät (N54) Ausgang entsichern PSE/ZV (Nur Typ 129)	 1 — 4	<p>Alle Türen geschlossen und verriegelt .</p> <p>Pneumatische Steuereinheit (M14/1, M14/2) abschließen</p> <p>Fahrzeug mit Sendeschlüssel über Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung Innenspiegel entriegeln .</p>	<p>Rückmeldeleuchten blinken grün</p> <p>11-14 V für ca. 0,6 s (messbar z. B. mit Speichermultimeter Fluke 83, 88)</p>	<p>Leitungen 3.0, 4.0, 6.0 N54</p>

Prüfprogramm - Elektrik **Prüfung**








		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
13.0		Steuerleitung entsichern (PSE/ZV, KFB, EDW) + (Nur Typen 129, 140, 202)	 12 — 3	<p>N54 vom  trennen. PSE (M14/1, M14/2 bzw. A37-A37/5) abschließen Masseleitung an der Batterie abschließen Nur Typ 129 Steuergerät Verdecktbetätigung (N52), Steuergerät EDW (N26) abschließen</p>	>20 k	Leitungen
14.0		Steuerleitung entsichern (PSE/ZV, KFB, EDW) - (Nur Typen 129, 140, 202)	 1 — 3	<p>N54 vom  trennen. PSE (M14/1, M14/2 bzw. A37-A37/5) abschließen Nur Typ 129 Steuergerät Verdecktbetätigung (N52), Steuergerät EDW (N26) abschließen</p>	>20 k	Leitungen
15.0		Steuerleitung sichern (PSE/ZV, KFB, EDW) + (Nur Typen 140, 202)	 12 — 4	<p>N54 vom  trennen. PSE (A37-A37/5) abschließen Masseleitung an der Batterie abschließen</p>	>20 k	Leitung

Prüfprogramm - Elektrik **Prüfung**










		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
16.0		Steuerleitung sichern (PSE/ZV, KFB, EDW) - (Nur Typen 140, 202)	 1 — 4	<p>N54 vom  trennen. PSE (A37-A37/5) abschließen</p>	>20 k	Leitung
17.0		Steuerleitung entsichern/ sichern (PSE/ZV) + (Nur Typ 129)	 12 — 4	<p>N54 vom  trennen. PSE (M14/1, M14/2) abschließen Masseleitung an der Batterie abschließen</p>	>20 k	Leitung

18.0	B1100 B1101	Steuerleitung entsichern/ sichern (PSE/ZV) - (Nur Typ 129)	1 —  4	N54 vom  trennen. PSE (M14/1, M14/2) abschließen	>20 k	Leitung
19.0	B1100 B1101	Steuerleitung entsichern/ sichern (PSE/ZV, KFB, EDW) + (Nur Typ 210)	12 —  3	N54 vom  trennen. Steuergerät Kombifunktionen (N10) abschließen Masseleitung an der Batterie abschließen	>20 k	Leitung

Prüfprogramm - Elektrik **Prüfung**




		Prüfungsbereich	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
20.0	B1100 B1101	Steuerleitung entsichern/ sichern (PSE/ZV, KFB, EDW) - (Nur Typ 210)	1 —  3	N54 vom  trennen. Steuergerät Kombifunktionen (N10) abschließen	>20 k	Leitung
21.0	B1102	Steuerleitung Fahrberechtigungssystem + (Nur PWM)	12 —  13	N54 vom  trennen. Motorsteuergerät abschließen Masseleitung an der Batterie abschließen	>20 k	Leitung
22.0	B1102	Steuerleitung Fahrberechtigungssystem - (Nur PWM)	1 —  13	N54 vom  trennen. Motorsteuergerät abschließen	>20 k	Leitung







Prüfprogramm - Elektrik **Prüfung**

		Prüfungsbereich	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
23.0		Steuerleitung Fahrberechtigungssystem -/- (Nur PWM)	N54 13 —  1 ¹⁾	N54 vom  trennen. Motorsteuergerät abschließen	<1	Leitung
24.0		Datenleitung CAN L Freigabe Motorsteuerung -/- (Nur CAN)	N54 13 —  1 ¹⁾	N54 vom  trennen. Motorsteuergerät bzw. Abschaltventil Fahrberechtigungssystem abschließen	<1	Leitung
25.0		Datenleitung CAN H Freigabe Motorsteuerung -/- (Nur CAN)	N54 14 —  1 ¹⁾	N54 vom  trennen. Motorsteuergerät bzw. Abschaltventil Fahrberechtigungssystem abschließen	<1	Leitung
26.0		Datenleitung CAN L Freigabe Motorsteuerung + (Nur CAN)	13 —  12	N54 vom  trennen. Masseleitung an der Batterie abschließen Motorsteuergerät bzw. Abschaltventil Fahrberechtigungssystem abschließen	>20 k	Leitung








¹⁾ Entsprechende Buchse an Leitungssatz Motorsteuergerät siehe Schaltplan

Prüfprogramm - Elektrik **Prüfung**







		Prüfungsbereich	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
27.0		Datenleitung CAN H Freigabe Motorsteuerung + (Nur CAN)	14 —  12	N54 vom  trennen. Masseleitung an der Batterie abschließen Motorsteuergerät bzw. Abschaltventil Fahrberechtigungssystem abschließen	>20 k	Leitung

28.0		Datenleitung CAN L Freigabe Motorsteuerung - (Nur CAN)	1 —  13	N54 vom  trennen. Motorsteuergerät bzw. Abschaltventil Fahrberechtigungssystem abschließen	>20 k	Leitung
29.0		Datenleitung CAN H Freigabe Motorsteuerung - (Nur CAN)	1 —  14	N54 vom  trennen. Motorsteuergerät bzw. Abschaltventil Fahrberechtigungssystem abschließen	>20 k	Leitung
30.0		Datenleitung CAN H/CAN L Freigabe Motorsteuerung untereinander (Nur CAN)	13 —  14	N54 vom  trennen. Motorsteuergerät bzw. Abschaltventil Fahrberechtigungssystem abschließen	>20 k	Leitungen

Prüfprogramm - Elektrik **Prüfung**

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
31.0		Steuergerät (N54) Diagnoseausgang (Nur PWM)	N54 1 —  X11/4 31	Zündung: EIN	11-14 V	Leitungen N54
32.0		Schloßnußschalter Fahrtür (S86/1) bei Linkslenker bzw (S87/1) bei Rechtslenker (Nur  )	8 —  12 10 —  12	N54 vom  trennen Schloßnußschalter Heckdeckel (S88/2) abschließen S86/1 bzw. S87/1: Ruhestellung S86/1 bzw. S87/1: entriegeln halten S86/1 bzw. S87/1: Ruhestellung S86/1 bzw. S87/1: verriegeln halten	< 1 V 11-14 V 11-14 V	Leitung S86/1 bzw. S87/1

Prüfprogramm - Elektrik **Prüfung**

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
33.0		Schloßnußschalter Heckdeckel (S88/2) (Nur  )	8 —  12 10 —  12	N54 vom  trennen (Linkslenker) Türtrennstelle vorne links (X35/1) trennen (Rechtslenker) Türtrennstelle vorne rechts (X35/2) trennen S88/2: Ruhestellung S88/2: entriegeln halten S88/2: Ruhestellung S88/2 verriegeln halten	< 1 V 11-14 V 11-14 V	Leitung S88/2